

Assarmatori und Federlogistica fordern die Regierung auf, Regolamento EU auf den hafen Diensten anzuwenden

Messina und Merlo: eine einzige Gelegenheit kann erga omnes, inklusiv Diritto zu der Selbstherstellung und liefern, anzuwenden, um die gültigen Regeln einzuführen

infosMARE - Der reeder Verein Assarmatori und Federlogistica haben Verband von den Betrieben von der Logistik der Chef zu Confratrasporto, vor den Minister von den Infrastrukturen und von aufgefordert Trasporti, Danilo Toninelli die dringenden Maßnahmen für die Aufnahme von europäischem Regolamento zu adoptieren n. 35 von 15 Februar 2017, Verordnung, der folgendes muss, von dem 24 März abzulaufen, anwendet sein, der ein normatives Bild für die Bereitstellung von den hafen Diensten von der finanz Transparenz von den Häfen und zum thema festlegt.

In einem gemeinsamen sendet Brief zu dem Minister, der Präsident von Assarmatori, Stefano Messina, und haben der Präsident von Federlogistica, Luigi Merlo, erinnert, Autorität, "dass" der die europäische spezifische Regelung "irgendwelch verpflichteter beraubt Öffentlichkeit, zu dem lokalen regional- oder nationale Stand, oder verwaltungs Nationalmannschaften, die zu der Organisation "anschließen Tätigkeiten und Verwaltung von den hafen Tätigkeiten, gemeinsam oder abwechselnd", und kann "oder" , "ist kompetent" haben "zu den Sinnen von den gesetzgebenden Anordnungen zu der Körperschaft von der Verwaltung von dem Hafen" betont "auszuführen", bildet von sein, dass Regolamento obligatorisch die Bestimmung von einer zuständigen Behörde von den hafen Diensten zum thema macht, dass wie es die Regierung sich bis zum heutigen tag herausnicht stellt italiener hat voran einigen Schritt in dieser Leitung absolviert.

Assarmatori und Fedeerlogistica haben außerdem erinnert, dass Regolamento EU, sich zu der Bereitstellung von den hafen Diensten wie der Auffüllung von die flüchtigen Treibstoffen, Umschlag von Gütern von den Waren, Ankerplatz, Diensten, Abfallsammlung von den Schiffen, Steuerung und Diensten von dem Schleppen anerzeugt wendet.

Messina und Merlo haben sich gezeigt, als und die klaren Prozeduren und, von den Urteilen von den Gerichten, als dringend ist Bedarf von den Verordnungen nicht können behauptet scheint jetzt hat der italienische Portualità, die Regel für die Benutzer und die Techniker zu sein, allein zu der Rechtsprechung zum thema anzudeuten sich erlauben. Kann die Anwendung von Regolamento und und eine einzige Gelegenheit liefern" um "einzuführen endlich die gültigen, erga omnes kompatiblen Regeln mit der Vormundschaft von der Konkurrenz "anzuwenden" , "abzureisen" , "- haben" sie "im Brief erhoben - von der Transparenz und von der Verhältnismäßigkeit von den Kosten" , "wie auch" sie "zu Diritto zu der Selbstherstellung, zu der Leistungsfähigkeit "ausstrecken," , "als kann" es "nicht "verblasst von den Kräftebeziehungen sein". (2/1)